

ADIEU LES DÉCHIRURES !

L'hiver arrive, saison du froid et des tempêtes, durant laquelle plaisir ne peut rimer qu'avec bon équipement... Quand vous regardez cette magnifique balafre qui orne votre combinaison comme un trophée, ce n'est pas gagné! Alors, acheter une nouvelle combinaison ou réparer l'ancienne? Nous avons essayé une technique qui à défaut de rendre votre seconde peau plus neuve que neuve vous permettra d'être au chaud cet hiver... Pas si mal pour moins de 30 €!
Par Jean-Charles Maes et Bertrand Fougères.

Matériel nécessaire

- une carte téléphonique ou une spatule, voir un quelconque couteau;
- une paire de gants;
- un morceau de plastique de surface supérieure à celle à réparer;
- un bidon de "Bead Sealer", appelé aussi étanche talon de pneu (24 € environ) disponible chez les revendeurs ou grossistes pièces auto;
- de la colle polyuréthane (12,50 € environ). Et un pistolet pour celle-ci;
- un pinceau;
- une combinaison déchirée, forcément.

Propriété des produits

Utilisés à l'origine par les garagistes afin de réparer les pneus "tubeless" ou coller des pare-brise, il s'agit surtout de produits rendant étanche, résistant à l'eau de mer, et surtout à l'étirement (dans la limite du raisonnable, bien sûr!). Une recommandation toutefois: évitez autant que possible tout contact avec la peau tant que le produit n'est pas sec!



Après avoir bien nettoyé la surface à réparer (sable et sel) et mis des gants en latex au préalable, positionnez un morceau de plastique sous la déchirure ou si cela est possible un morceau de scotch américain. Cela évitera aux produits de couler à l'intérieur de votre précieuse seconde peau.



Appliquez la colle polyuréthane en quantité suffisante sur les bords de la déchirure.



Joignez ces mêmes bords et passez ensuite une carte téléphonique dessus (voir un chiffon) afin de lisser votre collage. À présent laissez sécher!



Étalez le "Bead Sealer" à l'aide d'un pinceau et laissez sécher environ cinq heures (une nuit étant un gage de solidité et surtout de sécurité pour votre peau!).



Afin d'assurer une bonne réparation, répétez les mêmes opérations sur l'envers de votre combinaison. Pour éviter une éventuelle gêne due à un frotte-

ment avec un surplus de produit dans la déchirure, vous pouvez coller une bande de tissu type lisse ou refendu par-dessus.

La réparation est terminée!



Crash test sur un chausson usé



Nous avons voulu tester les limites de cette réparation en tentant de réparer un chausson assez ancien possédant une belle déchirure dans une zone très sollicitée lors de l'enfilage. Voici à nouveau les différentes étapes pour un chausson comme neuf!

Premier constat: le scotch type américain donne toute la mesure de son avantage dans une utilisation sur une zone à l'accès exigu comme celle-ci!

Deuxième constat: malgré tous les tests de déformation et de tension, la réparation a bien résisté sans pour autant sentir de gêne au niveau du pied: mission réussie! ■